



*Sen. Alessio Butti*

*Segretario di Presidenza del Senato*

*Capogruppo PDL in Commissione Parlamentare per l'Indirizzo Generale e la Vigilanza dei Servizi Radiotelevisivi*

## **NEWSLETTER dell' 11.11.2011**

### **LOCALE**

- 1) **TRASPORTI.** I vertici Anas, interpellati dal senatore Butti, offrono rassicurazioni sui tempi di approvazione del progetto preliminare della Variante della "Tremezzina"
- 2) **COMO.** Il Tavolo per la Competitività e lo Sviluppo della Provincia di Como ribadisce la centralità del Progetto "Chilometro della Conoscenza"
- 3) **SISME.** Condivisa da azienda, sindacati, istituzioni locali e categorie economiche, la proposta del senatore Butti di portare sul Tavolo del ministero del Welfare la trattativa per superare la crisi.

### **NAZIONALE**

- 4) **ECONOMIA.** Il Senato ha approvato la Legge di Stabilità
- 5) **COMUNICAZIONE POLITICA.** Pubblichiamo l'audio della trasmissione il ComuniCattivo di Rai Radio1 del 7 novembre, in cui è intervenuto il senatore Butti
- 6) **INFANZIA.** È stata presentata in Senato la "Carta di Roma" per tutelare l'infanzia da ogni abuso

### **PER SORRIDERE UN PO'...**

Questa settimana vi proponiamo un ripasso...molto divertente di latino...

## 1) TRASPORTI. I vertici Anas, interpellati dal senatore Butti, offrono rassicurazioni sui tempi di approvazione del progetto preliminare della Variante della "Tremezzina"



"La cosiddetta variante della Tremezzina è per tutti quanti una priorità, ma voglio ricordare che nonostante gli sforzi compiuti dalla Provincia di Como, dalla Camera di Commercio e dagli altri protagonisti, in ordine alla progettazione preliminare alle indagini geotecniche e geognostiche, quell'opera non solo non è inserita

- come qualcuno aveva erroneamente dichiarato - nella Legge Obbiettivo, ma non è nemmeno finanziata" questa la sintesi del breve intervento svolto lunedì mattina al Tavolo della Competitività dal senatore Alessio Butti.

Butti ha ribadito che i parlamentari non lesineranno la benché minima energia per tentare di reperire le risorse necessarie alla realizzazione dell'intera variante che, secondo l'assessore provinciale Pietro Cinqesanti, ammonterebbero a circa 290 milioni di euro ma ha anche fatto presente che identico sforzo è attualmente indirizzato a individuare le somme indispensabili per garantire la realizzazione del secondo lotto della Tangenziale di Como dopo gli "strafalcioni progettuali commessi qualche anno fa e che hanno fatto lievitare i costi". Anche in questo caso la cifra è rilevante e si avvicina ai 500 milioni di euro.

La Convenzione del 2007 fu sottoscritta, oltre che da ANAS, Regione Lombardia, Provincia di Como e CCIA, dall'allora Ministro Antonio Di Pietro che, ha aggiunto Butti:

"probabilmente si è fatto cogliere da un moto di entusiasmo eccessivo garantendo una cospicua partecipazione finanziaria da parte del governo, ma ora è molto difficile dare seguito alle promesse azzardate dell'allora Governo Prodi".

Il senatore Butti ha poi comunicato ai partecipanti al Tavolo per la Competitività quanto riferito dai vertici Anas, dallo stesso immediatamente contattati: "Ho avuto rassicurazioni in merito alla conclusione in tempi celeri dell'istruttoria relativa al progetto preliminare della cosiddetta variante della Tremezzina.

Mi è stato, infatti, comunicato che al momento il progetto preliminare dell'opera è stato consegnato al Compartimento competente per territorio, ma non ancora trasmesso alla Direzione Generale.

Dall'arrivo del progetto presso la Direzione Generale - spiega il senatore lariano - saranno necessari almeno 60 gg per l'istruttoria da parte della Direzione Centrale Progettazione.

Presumibilmente, l'istruttoria dovrebbe concludersi nella prima metà del mese di gennaio 2012 con l'approvazione o l'eventuale richiesta di modifiche e/o integrazioni.

L'auspicio, però, è che tutti insieme si possa lavorare per una infrastruttura determinante per lo sviluppo del territorio. Durante la riunione del Tavolo della Competitività di lunedì scorso abbiamo infatti ribadito la volontà e l'impegno congiunto a sostenere la realizzazione della Variante della Tremezzina"

### **1.1) Pubblichiamo il documento sulla variante della Tremezzina approvato lunedì scorso dai partecipanti al Tavolo per la Competitività e lo Sviluppo della Provincia di Como**



#### **Seduta del 7 novembre 2011. Variante "Tremezzina".**

Considerato che il **Piano per la Competitività e dello Sviluppo** approvato il **19 aprile 2010** ha individuato la Variante Tremezzina alla Strada Statale 340 "Regina" tra gli interventi infrastrutturali ritenuti prioritari per lo sviluppo del territorio provinciale;

Considerato che la realizzazione della "Variante della Tremezzina" è stata individuata tra i **progetti prioritari** per il territorio nell'ambito dell'**Accordo Quadro di Sviluppo Territoriale**;

Considerato che su tale intervento il territorio ha già espresso un forte consenso ed una condivisione di tutti gli attori economici ed istituzionali, in primo luogo le Amministrazioni Comunali direttamente interessate dalla "variante", l'Amministrazione Provinciale, la Camera di Commercio;

Considerato che l'Amministrazione Provinciale di Como, con il concorso finanziario della Camera di Commercio, ha provveduto a realizzare ed ultimare lo studio di fattibilità dell'intervento nonché la progettazione preliminare dello stesso;

Preso atto dell'illustrazione del Progetto preliminare predisposto dall'Amministrazione Provinciale di Como;

#### **Il Tavolo della Competitività e dello Sviluppo della Provincia di Como**

Ribadisce la volontà e l'impegno congiunto di tutti gli attori istituzionali ed economico-sociali a sostenere la realizzazione della "Variante Tremezzina",

Esprime apprezzamento e condivisione per i positivi risultati fin qui raggiunti, in particolare in ordine al recente perfezionamento della progettazione preliminare dell'intervento,

Invita i parlamentari comaschi a sostenere la tempestiva approvazione da parte dell'ANAS della progettazione preliminare, così come predisposta dall'Amministrazione Provinciale di Como,

Chiede a Regione Lombardia di dare rapidamente impulso all'iter procedurale necessario a garantire l'elaborazione della progettazione definitiva dell'intervento, inoltrando al riguardo formale comunicazione all'Assessore Regionale competente,

Invita i Consiglieri Regionali comaschi a sostenere tale decisione attivandosi congiuntamente nei confronti della Giunta Regionale e dell'Assessore competente ed a sollecitare l'aggiornamento dell'Intesa generale quadro da parte di Regione Lombardia.

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI COMO

COMUNE DI COMO

PROVINCIA DI COMO

ANCE COMO

ASSOCIAZIONE PICCOLE E MEDIE INDUSTRIE COMO

COMPAGNIA DELLE OPERE COMO

CONFAGRICOLTURA COMO  
CONFEDERAZIONE ITALIANA AGRICOLTURA COMO  
COLDIRETTI

CONFARTIGIANATO IMPRESE COMO

CONFCOMMERCIO COMO

CONFCOOPERATIVE COMO  
LEGA COOPERATIVE COMO

CONFEDERAZIONE NAZIONALE ARTIGIANATO

UNIVERSITA' COMO

CONFINDUSTRIA COMO

CGIL COMO

CISL COMO

UIL COMO

TERZO SETTORE

BRAGA ON.LE CHIARA

BUTTI SEN. ALESSIO

MOLTENI ON.LE NICOLA

BIANCHI DARIO

GAFFURI LUCA

POZZI GIORGIO

RINALDIN GIANLUCA

## 2) COMO. Il Tavolo per la Competitività e lo Sviluppo della Provincia di Como ribadisce la centralità del Progetto "Chilometro della Conoscenza"



### Seduta del 7 novembre 2011. Chilometro della conoscenza

Considerato che il **Piano per la Competitività e dello Sviluppo** approvato il **19 aprile 2010** ha confermato la centralità del Progetto “Chilometro della Conoscenza”, evidenziando come la creazione di una infrastruttura logistica di eccellenza, dotata di una serie di strutture di grande prestigio atte a “sviluppare conoscenza” e offrire accoglienza a molteplici livelli, tra loro sinergici possa consentire alla città di **ospitare con continuità eventi di rilevanza anche internazionale ed in tal modo contribuire** alla crescita economica, culturale e sociale del territorio comasco;

Considerato che il **Programma Regionale di Sviluppo della IX Legislatura** contiene esplicito riferimento al Chilometro della Conoscenza al fine di rafforzare l’attrattività di Como e del territorio lariano;

Considerato che il Chilometro della conoscenza è stato individuato tra i **progetti prioritari** per il territorio nell’ambito dell’**Accordo Quadro di Sviluppo Territoriale**;

#### **Il Tavolo della Competitività e dello Sviluppo della Provincia di Como**

Ribadisce l’importanza della realizzazione del progetto “Chilometro della conoscenza” rispetto agli obiettivi di sviluppo territoriale definiti dal “Piano per la competitività”, in particolare, in ordine al perseguimento dei seguenti obiettivi specifici:

- creare una infrastruttura logistica di eccellenza nel primo bacino del Lago di Como,
- offrire a tutti i cittadini la possibilità di fruire di un patrimonio naturale, culturale e storico artistico di grande pregio,
- rendere riconoscibile sul territorio lariano un ambito dove umanesimo e scienza, arte, creatività e sistema imprenditoriale possano fertilizzarsi reciprocamente,
- accrescere la visibilità ed il richiamo internazionale del territorio, e quindi attirare visitatori e talenti e produrre nuove energie per il territorio comasco,
- allineare la tempistica degli interventi all’ Evento EXPO 2015, affinché il territorio possa ospitare iniziative importanti, valorizzando l’offerta esistente e finalizzando ogni nuova iniziativa a tale scopo.

Sollecita Provincia, Comune di Como e Camera di Commercio, al perfezionamento di un accordo che possa garantire l’indispensabile coordinamento e una cornice unitaria entro cui inserire tutte le azioni ed iniziative volte a realizzare il “Chilometro della Conoscenza”.

Invita i Consiglieri regionali comaschi a farsi parte attiva nel sensibilizzare la Regione Lombardia, affinché la stessa possa garantire un diretto sostegno anche finanziario all’attuazione del progetto, in particolare in ordine al reperimento delle risorse necessarie ad assicurare l’intervento di riqualificazione di Villa Olmo.

Invita i parlamentari comaschi a verificare la possibilità di accedere a risorse nazionali a sostegno dell’attuazione del progetto.

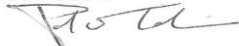
CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA ARTIGIANATO  
E AGRICOLTURA DI COMO



COMUNE DI COMO



PROVINCIA DI COMO



ANCE COMO



ASSOCIAZIONE PICCOLE E MEDIE INDUSTRIE  
COMO



COMPAGNIA DELLE OPERE COMO



CONFAGRICOLTURA COMO  
CONFEDERAZIONE ITALIANA AGRICOLTURA  
COMO  
COLDIRETTI



CONFARTIGIANATO IMPRESE COMO



CONFCOMMERCIO COMO



CONFCOOPERATIVE COMO  
LEGA COOPERATIVE COMO



CONFEDERAZIONE NAZIONALE ARTIGIANATO

UNIRER COMO  


ASL  
Sint.

CONFINDUSTRIA COMO



CGIL COMO



CISL COMO



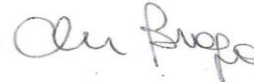
UIL COMO



TERZO SETTORE



BRAGA ON.LE CHIARA



BUTTI SEN. ALESSIO



MOLTENI ON.LE NICOLA



BIANCHI DARIO



GAFFURI LUCA

POZZI GIORGIO



RINALDIN GIANLUCA



### 3) SISME. Condivisa da azienda, sindacati, istituzioni locali e categorie economiche, la proposta del senatore Butti di portare sul Tavolo del ministero del Welfare la trattativa per superare la crisi.



Lunedì mattina, 7 novembre, presso la Sede dell'Amministrazione Provinciale di Como, si è tenuto l'incontro interistituzionale sulla situazione aziendale ed occupazionale della Sisme di Olgiate Comasco.

L'incontro, promosso dai parlamentari del territorio, ha visto anche la partecipazione delle rappresentanze aziendali, imprenditoriali, sindacali e istituzionali del territorio.

"Si stanno muovendo - spiega il senatore Butti - i primi passi per la realizzazione di un accordo quadro per gestire gli esuberanti puntando anche sulla riqualificazione e ricollocazione occupazionale. Anche se la situazione resta critica comincia a vedersi uno spiraglio grazie all'impegno e alla sinergia tra sindacati, azienda e politica che ha già portato ad una prima tappa. "

Grazie all'intervento del senatore Butti è stato fissato un incontro preliminare per il giorno 15 novembre alle ore 15.00 tra il responsabile delle risorse umane della Sisme, dott. Sergio Luculli e il dott. Giuseppe Mastropietro responsabile della Direzione Generale Tutela delle Condizioni di Lavoro presso il Ministero del Lavoro.

Questo incontro è finalizzato a verificare la praticabilità di alcune ipotesi, che trovano d'accordo anche i sindacati, per la gestione degli esuberanti aziendali.

Un passaggio successivo sarà l'apertura di un Tavolo presso il ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, per affrontare i passaggi più critici della situazione aziendale della Sisme.

### 4) ECONOMIA. Il Senato ha approvato la Legge di Stabilità



Pubblichiamo un [approfondimento](#) del gruppo PdL al Senato sulla Legge di stabilità approvata oggi dall'Aula

del Senato e che domani verrà licenziata dalla Camera dei Deputati.

#### **5) COMUNICAZIONE POLITICA. Pubblichiamo l'audio della trasmissione il ComuniCattivo di Rai Radio1 del 7 novembre, in cui è intervenuto il senatore Butti**



<http://www.rai.tv/dl/RaiTV/programmi/media/ContentItem-b4164cda-88a0-473c-94c5-672c05a7b4c9-radio1.html>

#### **6) INFANZIA. È stata presentata in Senato la "Carta di Roma" per tutelare l'infanzia da ogni abuso**



A 20 anni dalla ratifica della Convenzione sui diritti del Fanciullo, giovedì 3 novembre, nella sede del Senato, per il forum internazionale The World's Children and the Abuse of Their Rights, è nata la "Carta di Roma", un documento operativo e condiviso per la tutela dei bambini che sarà adottato a livello

internazionale da Governi e Comunità Religiose, contro gli abusi dell'infanzia e per mettere a segno una nuova strategia contro le violenze subite dai bambini.

Il ministro della Giustizia Nitto Francesco Palma, presente ai lavori, si è soffermato sulla direttiva contro lo sfruttamento sessuale approvata dal Parlamento Europeo, uno strumento fondamentale contro la pedofilia online, ribadendo che l'Italia è dotata da tempo di strumenti normativi importanti contro le violenze sui minori, contro la pornografia minorile, la prostituzione e lo sfruttamento di minori.

Secondo alcune stime dell'Icmec (International Centre for Missing and Exploited Children) ogni anno scompaiono 8 milioni di bambini, mentre circa 1,8 milioni restano vittime di sfruttamento sessuale.

Dal 2009, anno in cui è stata attivata la linea 19696 di Telefono Azzurro, sono state gestite dalla Onlus 570 situazioni di abuso sessuale (giunte alla linea 19696 di Telefono Azzurro e al 114 Emergenza Infanzia), ovvero, in media, 191 casi all'anno.

Nello stesso periodo di riferimento, il servizio di Telefono Azzurro, ha accolto 5.768 segnalazioni: il 26% si riferiva a materiale pedopornografico. Per quanto riguarda invece il fenomeno dei minori scomparsi, Telefono Azzurro dall'attivazione, in Italia, nel 2009 del Servizio 116000 (numero unico europeo per i bambini scomparsi) ad oggi ha gestito 235 segnalazioni relative a casi di scomparsa, 153 di avvistamento e 50 di ritrovamento. Dai dati dell'Associazione emerge, inoltre, che il 52% dei bambini scomparsi è di sesso femminile, mentre il 66% ha un'età compresa tra zero e dieci anni.

**Ricordiamo che il senatore Butti ha presentato in questa legislatura un disegno di legge contro la pedopornografia (a.s. 664, recante, Norme per la corretta utilizzazione della rete INTERNET a tutela dei minori)**



**PER SORRIDERE UN PO'...**

**Questa settimana vi proponiamo un ripasso...molto divertente di latino...**

**LATINORUM...**



**N.B. Se desideri puoi seguire l'attività del senatore Butti anche sul nuovo sito: <http://www.alessiobutti.it/> su Twitter e su Facebook dove puoi diventare *fan* del senatore**

**[www.alessiobutti.it](http://www.alessiobutti.it)**